
1. **Projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót: Budowa kanalizacji deszczowej na ulicy Zacisze w miejscowości Dębienko gm. Stęszew, pow. poznański**

1.1. **OPIS TECHNICZNY**

1.1.1. **Podstawa opracowania**

- Zlecenie otrzymane
- Projekt budowlano-wykonawczy.

1.2. **Nazwa i adres obiektu (zadania).**

- Budowa kanalizacji deszczowej na ulicy Zacisze w miejscowości Dębienko gm. Stęszew, pow. poznański
- Droga krajowa nr 5
- Województwo wielkopolskie, powiat poznański, gmina Stęszew

1.3. **Nazwa i adres Inwestora**

Gmina Stęszew
ul. Poznańska 11, 62-060 Stęszew

1.4. **Nazwa jednostki projektowej.**

PRO-INSTAL-SAN Maciej Zdziabek
ul. Przemysłowa 19, 64-100 Leszno

1.5. **Podstawy prawne i materiały źródłowe.**

- 1.5.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz.908, z późniejszymi zmianami).
- 1.5.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1393).
- 1.5.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- 1.5.3.1. Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
- 1.5.3.2. Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
- 1.5.3.3. Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych
- 1.5.3.4. Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

1.6. **Charakterystyka drogi**

- klasa drogi krajowej	Gp (główna ruchu przyspieszonego)
- szerokość jezdni	9,90 m
- pochylenie poprzeczne jezdni	2% (daszkowo)
- szerokość chodnika	2,0 m

Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości około 9,90m z wydzielonym jednym pasem ruchu w każdym kierunku o szerokość 3,30m oraz dodatkowo pas środ-

kowy o szerokości 3,30m o nawierzchni koloru czerwonego . Na terenie zabudowanym występuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

1.7. Natężenie ruchu

Ruch tranzytowy – ok 16100 poj/dobę.

1.8. Zarządca drogi krajowej: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Poznaniu

1.9. Komendant Wojewódzka Policji, Kochanowskiego 2A, 60-844 Poznań.

1.10. Organ zarządzający ruchem: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Poznaniu.

1.11. Oznakowanie istniejące

Oznakowanie pionowe. Znaki D-15 (rozmieszenie na rys. 2)

Oznakowanie poziome : P-19 (rozmieszenie na rys. 2)

1.12. Cel wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

Projekt czasowej organizacji ruchu określa sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót związanych budową sieci kanalizacji deszczowej. Zmiana organizacji ruchu polegać będzie na zajęciu pasa zielni, chodnika oraz części zatoki autobusowej na czas trwania robót. Sposób oznakowania pokazano na rysunku nr 2. Dla pieszych wskazano bezpieczne miejsce poruszania się umieszczając w miejscu wykopu kładkę dla pieszych.. Obszar prowadzonych robót należy ogrodzić zaporami drogowymi U-3d, U-20c, U-20a lub U-21a/U-21b, U-20b.

Zestawienie oznakowania:

A-14 – 5 szt.

A-12b – 2 szt.

A-12c – 1 szt.

B-41 – 3szt.

U-20c – wg. potrzeb

U-20b – wg. potrzeb

U-3d – wg. Potrzeb

U-20a lub U-21a/b – wg. potrzeb

1.13. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

– Od 01.04.2017 r. do końca września 2017 r.

1.14. Ogólne zasady prowadzenia robót w pasie drogowym.

– Osoby wykonujące czynności związane z robotami powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi o barwie żółtej lub pomarańczowej.

– Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót muszą posiadać powierzchnie odblaskowe oraz być dobrze widoczne o każdej porze dnia i nocy.

– W czasie prowadzenia robót wykonawca jest zobowiązany utrzymywać w należytym stanie wszystkie urządzenia techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót oraz usuwać

je w miarę postępu robót. Konstrukcje stojaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewniać ich stabilność.

- Miejsce prowadzenia robót budowlanych (część chodnika) należy wygrodzić zaporami drogowymi podwójnymi U-20c, ustawionymi możliwie blisko prowadzonych robót. Dolna krawędź dolnego pasa zapory powinna znajdować się na wysokości około 0,3m nad poziomem nawierzchni, natomiast górna na poziomie 0,9-1,1m. Zapory muszą zaczynać się i kończyć pasem czerwonym. Dopuszczalne długości zapór to 750, 1250, 2250, 2750 mm. Ponadto należy ustawić dwa znaki B-41 "Zakaz ruchu pieszych" po jednym dla każdego kierunku ruchu pieszych oraz wskazać bezpieczny ciąg komunikacyjny, umieszczając kładkę w miejscu wykopu wykopem.

- Wielkości i wymiary.
- Do oznakowania robót należy użyć znaków dużych.
- Barwy: Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą i nie wolno na niej umieszczać jakichkolwiek napisów, rysunków itp. Wszystkie konstrukcje wsporcze znaków drogowych powinny mieć barwę szarą.
- Wysokość umieszczania znaków: Znaki umocowuje się na stojakach lub innych konstrukcjach zapewniających ich stabilność, w taki sposób aby nie zasłaniały lub nie były zasłonięte przez już występujące znaki..
- Odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od poziomu nawierzchni chodnika wynosi - 2,2m, natomiast od nawierzchni pobocza 2,0m

Opracował

Leszno; styczeń 2018 r.